

Fres:

(C. C. Clausen.)

Zinnatza.

(5935.)

Imatra.

Imatra er vel nok Finlands berømteste Turistnavn, det, der er kendt videst om i Verden, oftest beskrevet, oftest afbildet. Tager man en illustreret Bog paa et af de store Verdenssprog, hvori Finland omtales, kan man være saa nogenlunde vis paa dér at finde Billeder og Beskrivelse af Imatrafaldene. For mange fjerne Udlændinge er Finland sikkert kun Sølandet, der afgiver Vand til Imatras brusende og skummende Kaskader.

Noget hænger det vel sammen med, at man temmelig let kan naa Imatra fra det russiske Riges Hovedstad. Naar en videbegærlig Turist var i Petrograd, kunde han paa et Par Dage naa til Imatra og endda faa et Glimt af Finland og dets Søer at se. Det var lokkende. Men ogsaa uden det er Imatra vel et Besøg værd.

Kommer man med Banen fra Helsingfors, stiger man om i Simola og tager med Sidebanen til Willmanstrand ved Saimasøens Sydkyst. Derfra gaar der to Gange daglig Damper over Søen paa knap 3 Timer til Vuoksenniska, hvorfra den er 7 km med Banen til Imatra, hvis man da ikke foretrækker at spadserer derned ad Landevejen, en smuk Tur med Udsigt til Vuoksen, Strømmen, der danner Imatrafaldene.

Hyppigst kommer man dog til Imatra



Imatra.

tra fra Viborg. Og man kan da benytte flere Veje.

Dels kan man tage den korteste Vej ad Banen over Antrea. Dete er kun 72 km Kørsel hver Vej, og Turen kan gøres paa én Dag.

Ad Banen kan man ogsaa rejse fra Viborg over Simola til Villmanstrand og derfra fortsætte ad den ovenfor beskrevne Rute. Derved faar man tillige Saimasøen at se, „de tusind Øers Sø“.

Til Villmanstrand kan man tillige komme ad Kanalvejen, gennem Saimakanalen, der blev gravet fra 1845 til 1856, for at skaffe den finske Søregion et direkte Udløb til Havet. Dens naturlige Afløb, Vuoksen, gaar jo mod Sydøst til Ladogasøen. Kanalen skal i sin 59 km.s Længde overvinde en Højdeforskel paa 76 m. Der er derfor anlagt 28 Sluser. De sinker naturligvis Sejladsen, den tager en ti Timer. Men Turen er dog ret afvekslende. Den gaar for en Del gennem Skov, og her og der afløses Kanalen af Søer.

Man kan ogsaa bryde Kanalrejsen af i Rättijärvi og derfra tage Diligencen de 36 km over til Imatra. I Sommermaanederne er der en Rundrejsebillet, der omfatter Damper fra Viborg ad Saimakanalen, Diligence fra Rättijärvi til Imatra og Tilbagerejse derfra over Antrea til Viborg.

Imatra er ikke et Vandfald af den sædvanlige Type, saadan som vi gerne tænker os det i det berømte Niagaras Lignelse, en Vandmasse, der styrter ned over en bred Kant og falder dybt ned. Hele Faldet ved Imatra er kun 19 Meter, og det er endda fordelt over en Strækning paa 850 Meter. Alligevel virker dette Fald ved sin Vælde, ved sin Vandmængdes titaniske Kraft,

Thi gennem denne smalle Kløft gaar Strømmen fra et Vandareal, der næsten er dobbelt saa stort som Danmark, godt 64,000 Kvadratkilometer. Langt oppe fra i Finland samles Vandene i Saimasøen, fra Tusinde Søer kommer de og sætter saa al deres Kraft ind paa at bryde sig Vej gennem Aasen, Salpausoeikä, der spærrer dem Vejen. Det lykkes dem i Søens sydøstlige Hjørne ved Vuoksenniska. Vuoksens mægtige Strøm dannes. Hvor Klippen er porøs og derfor let overvindelig, bliver Strømmen bred, men hvor Vandet maa bore sig frem i det haarde Urfjæld, snævres Løbet ind. Ved Imatra er det kun 19 Meter. Og gennem denne smalle Aabning skal den uhyre Vandmasse, en halv Million Liter, i hvert Sekund presses. Det giver en Jættekamp mellem Vandet og Fjældet, hvis Larm kan høres 10 km bort. Og det giver en stor og betagende Skønhed, vekslende med Dagens Tid, med Lyset, der falder over de hvide Hvirvler fra den klare Sol eller fra en skyet, forrevet Himmel.

Imatra Station ligger lidt Nordøst for Faldene. Paa en halv Snes Minutter naar man ned til Vuoksen og faar fra Jernbroen over Floden den første Udsigt over Faldene fra oven. Paa Flodens vestlige Bred, lige ved Faldene, ligger det af Staten efter Tegninger af Nyström og Penttilä opførte Hotel Grand Hotel Cascade. Igennem dets Park kan man ad Stier og Trapper naa ned til Udsigtspunkter, hvor man faar Overblik over Faldene. Ogsaa fra den østlige Bred aabner der sig storslaaede Udsigter. Fra hvert nyt Sted synes Imatra ny og forskellig i sin Vælde.

Imatra er, om man kan bruge et noget vulgært Udtryk, Vuoksens Kraftpræstation. Men foruden dette Fald er der en Række andre. Højdeforskellen mellem Saima og Ladoga er temmelig stor, en 80 Meter, og Vuoksen maa for at udjævne denne Forskel styrte fra Fald til Fald. Det første dannes kort efter Flodens Begyndelse, lidt sønden for Vuoksenniska, Tainiankoski, ogsaa kaldet Lille Imatra, samt endnu fire mindre Fald. Saa vider Strømmen sig ud, bliver over 100 Meter bred, for saa pludselig at snævres ind i Klemmen ved Imatra.

Syd derfor ligger Faldene Kyyrönkoski, Myllykoski og Vallinkoski, af hvilke særlig det sidste er smukt og ligger i smukke Omgivelser. Der er godt en fire Kilometer dertil fra Imatra.

Foruden Skønhedsværdien ligger der i alle disse Fald en vældig industriel Værdi. Alene Imatrafaldene er beregnede til at repræsentere 118,000 Hestekraft. Og Vallinkoski i Forening med Myllykoski over 48,000. Kun ved Tainonkoski er noget af denne Kraft taget i Brug. Og af Skønhedshensyn maa man haabe, at Finland kan faa de tilstrækkelige Hestekræfter andetsteds, saa man ikke behøver at tæmme Imatra.

Tres.

Finlands Befolkning.

Finland har godt 3 Millioner Indbyggere. Deraf er de 86 pCt. Finner, der deles i Vestfinnerne og Østfinnerne. Ved Kysten og paa Ålandsøerne bor Svenskere, der udgør 13 pCt. af Befolkningen. Svensk var indtil 1863 Finlands officielle Sprog. Nu er Finsk ligeberettiget dermed. Af Russere er der ca. 8000, særlig i Viborg Len, der en Tid hørte til Rusland. Landets tidligste Beboere, Lapperne, er nu trængt mod Nord og udgør kun ca. 1300. Af Tyskere er der nu ca. 2000, tidligere var der flere.

